

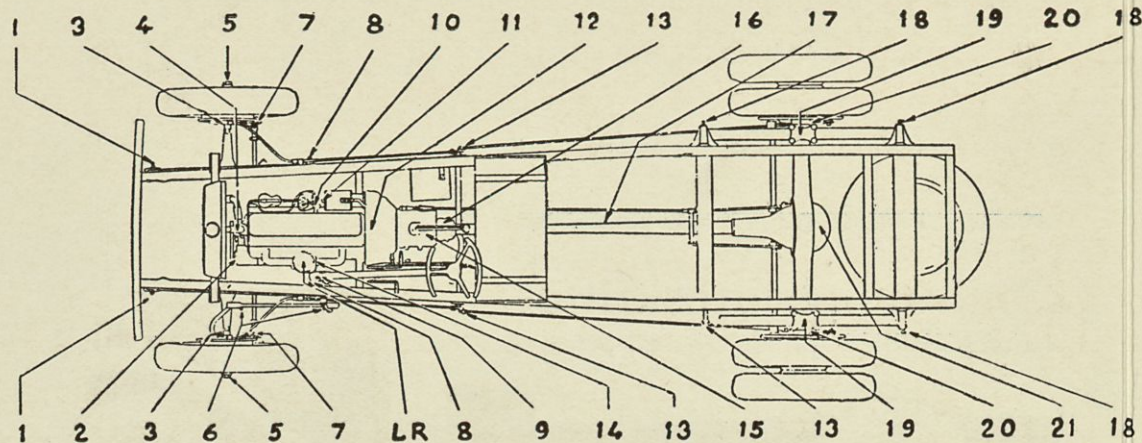
CHEVROLET

lastvagnar och bussar

Smörjningsföreskrifter



SMÖRJNINGSSCHEMA



Teckenförklaring: Se nästa sida

TECKENFÖRKLARING

| N:r | Delar | Smörjmedel |
|-----|-------|------------|
|-----|-------|------------|

Var 500:de—800:de km.

| | | |
|----------|------------------------|--|
| 1, 8, 18 | Fjäderbultar | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 3 | Styrspindlar | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 4 | Vattenpump: Fettkoppen | Gargoyle Mobilgrease No. 6 |
| | Oljekoppen | Motoroljan |
| 6 | Styrstag | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 7 | Parallellstag | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 10 | Strömfördelare | Gargoyle Mobilgrease No. 5 |
| | Batteriet | Kontrollera vätskenivån och påfyll vid behov |

Var 1000:de km.

| | | |
|----|---------------|--------------------------------------|
| 2 | Generator | Household Lubricant eller motoroljan |
| 9 | Styrnsäcka | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 11 | Startmotor | Household Lubricant eller motoroljan |
| 13 | Bromshävarmar | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 16 | Kardanknut | Gargoyle Mobilgrease No. 5 |
| 17 | Kardanaxel | Gargoyle Mobilgrease No. 5 |
| 19 | Fjädersäten | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 20 | Bakhjulslager | Gargoyle Mobilgrease No. 5 |

Var 3000:de km.

| | | |
|--------|-----------------------------|---|
| 15, 21 | Växellåda och bakaxelsystem | Påfyllning: Gargoyle Mobiloil »C» sommartid Gargoyle Mobiloil »CW» vintertid |
|--------|-----------------------------|---|

Två gånger om året

| | | |
|--------|----------------------------------|---|
| 5 | Framhjulsnäv | Gargoyle Mobilgrease No. 5 |
| 12 | Urtrampningslager | Household Lubricant eller motoroljan |
| 14 | Accelerationspumpens axel | Gargoyle Mobilgrease No. 2 |
| 15, 21 | Växellåda och bakaxelsystem | Oljebyte: Gargoyle Mobiloil »C» sommartid Gargoyle Mobiloil »CW» vintertid |
| | Bromskablar (med specialverktyg) | Samma olja som för växellådan |

Motor

Oljebyte: sommartid var 2000:de km Gargoyle Mobiloil »A»
vintertid var 1000:de km Gargoyle Mobiloil Arctic

LR

Luftrenare Rengöring: Se instruktionsboken.

**Dessa smörjningsföreskrifter äro godkända av
GENERAL MOTORS NORDISKA AKTIEBOLAG**

I Edert eget intresse råda vi Eder att noga följa i denna föreskrift lämnade råd och anvisningar, ty endast därigenom kan Ni räkna med att Eder Chevrolet lastvagn skall fungera tillfredsställande och uppfylla de krav på lång livslängd, som dess kvalitet berättigar Eder att uppställa. Gör det därför till en regelbunden vana att omsorgsfullt sköta Eder vagn och att tid efter annan sätta Eder i förbindelse med en auktoriserad Chevrolet-försäljare för noggrann kontroll av vagnens kondition.

Vad som bör iakttas under motorns inkörning

Det sätt, på vilket vagnen köres under de första 300—400 milen är av avgörande betydelse för dess livslängd. Under denna tid sker slutliga inslipningen av friktionsytorna, varför motorn då bör skonas så mycket som möjligt. Kör därför aldrig de första 200 milen med högre fart än 30 km./tim.

å högsta växel. Under de följande 100 å 200 milen kan hastigheten så småningom ökas till den normala, men även under perioden upp till 100 mil bör motorn skonas från extrema belastningar.

Använd under inkörningstiden och gärna även sedermera Gargoyle Ovansmörjningsolja som tillsats i bränslet för att erhålla effektiv smörjning av ventiler och cylinderlopp.

REGELBUNDEN TILLSYN

Motorns smörjning.

Kontrollera regelbundet oljenivån i vevhuset medelst mätstickan och håll den rätta oljenivån.

Använd för motorns smörjning endast olja av högsta kvalitet. Sådan olja förhindrar nämligen slitage i möjligaste mån och lämnar varken koks i cylindrarna eller slam i vevhuset. För Chevrolet lastvagnar rekommenderas sommartid Gargoyle Mobiloil »A» och vintertid Gargoyle Mobiloil Arctic.

Byt olja efter de första 50 och 100 milen, när motorn är ny och sedan regelbundet i enlighet med instruktionsbokens anvisningar. Utbyte av motoroljan är oftare behövligt under vintern än under sommaren. Tappa ur den gamla oljan omedelbart efter en körning, medan oljan är varm och tunnflytande samt skölj ren motorn genom att köra den en stund i tomgång med ett par liter tunn s. k. sköljolja. Använd aldrig fotogen för rensköljning. Efter avtappningen av sköljoljan fylles vevhuset med färsk olja, av vilken erfordras 4,7 liter för att fylla behållaren upp till »full»-märket på mätstickan.

Växellådans och bakaxelsystemets smörjning.

Dessa delar smörjas genom påfyllning av olja upp till påfyllningshålens kant. Oljemängden bör kontrolleras med jämna mellanrum, och två gånger om året — vår och höst — bör den gamla oljan avtappas och sedan rengöring skett med tunnare olja påfyllas tillräcklig kvantitet färsk olja. Använd för såväl växellåda som bakaxelsystem Gargoyle Mobiloil »C» på sommaren och Gargoyle Mobiloil »CW» på vintern.

CHASSISMÖRJNING

Regelbunden chassismörjning i enlighet med smörjningsschemat är viktig om man vill ha en tyst och angenäm gång hos vagnen och minsta slitage å styrinrättning, fjäderbultar, hjulnav etc. *Gargoyle Mobilgrease No. 2*, som rekommenderas för de flesta delar av chassiet, har synnerligen goda egenskaper, det har bland annat stor vidhäftningsförmåga och kan ej spolats bort av vatten. Om smörjningen vintertid utföres utomhus eller i oeldat garage vid temperaturer under $+10^{\circ}$ C bör *Gargoyle Mobilgrease No. 1*, användas.

För vattenpumpen rekommenderas *Gargoyle Mobilgrease No. 6*, ett specialfett för vattenpumpar. Detta fett påverkas ej vare sig av varmt eller kallt vatten, varför en fullt effektiv smörjning och tätning erhålles.

Strömfördelare, kardanknut, kardanaxel, bakhjulslager och framhjulsnav böra smörjas med *Gargoyle Mobilgrease No. 5*. Även detta är ett fett av högsta klass och speciellt tillverkat för att bland annat kunna motstå de höga temperaturer, som erhållas i hjulnaven på grund av den värme, som vid kraftig inbromsning ledes från bromstrummorna till naven.